



Incontro con le scuderie
Ferrari Club
del Ducato e Emilia-Romagna



Informazioni e Iscrizioni

CPAE

CLUB PIACENTINO AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA

Via Bressani, 8
29017 Fiorenzuola d'Arda (PC)

0523 248930
377 1695441

info@cpae.it - www.cpae.it

Bobbio Penice



- TROFEO ENZO FERRARI -
- TROFEO CITTÀ DI BOBBIO -



Comune di Bobbio ACI Piacenza Provincia di Piacenza

BOBBIO, 28 AGOSTO 2016



Camera di Commercio
Piacenza



FONDAZIONE
DI PIACENZA E VIGEVANO

Albo d'Oro

Bobbio-Monte Penice

1929 L.Visconti di Modrone, Bugatti 35
1930 Clemente Biondetti, Bugatti 35
1931 Enzo Ferrari, Alfa Romeo 8C 2300
1952 Gianni Cavallini, Fiat 500/C
1953 Giacomo Parietti, Fiat 500/S
1954 Camillo Luglio, Lancia Aurelia B20
1961 Gianni Brichetti, W.R.E. Maserati
1962 Claudio Corini, Maserati Birdcage
1963 Mario Casoni, Cooper F.J.

Rievocazione Storica

1994 Lotteri-Lotteri, Fiat Abarth 2.300
1995 Battisti-Battisti, Alfa Romeo Freccia d'Oro
1996 Chiesa-Giocoli, Alfa Romeo GTV
1997 Fontanella-Covelli, Porsche 356
1998 Cerri-Cerri, Lancia Fulvia Coupé 1,3
1999 Pighi/Brozzi-Marchi/Rodda, ex aequo
2000 Pighi-Pighi, Dino Ferrari 246
2001 Molinari-Ampelio, Triumph TR4
2002 Fontana-Fontana, Alfa Romeo
2003 Pighi-Pighi, Porsche 356 B
2004 Marchesi-Marchesi, Porsche 911
2005 Pighi-Pighi, Dino Ferrari 246
2006 Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF
2007 Cerri-Dalmini, Lancia Fulvia HF
2008 Albertoni, Matra Bagheera
2009 Buttafava, Lancia Fulvia Montecarlo
2010 Pighi-Malvisi, Morris Mini Cooper
2011 Celadin-Bono, Porsche 911
2012 Aiolfi-Zambianchi, Fiat 1500 Osca
2013 Aiolfi, Autobianchi A112 Abarth
2014 Mezzadri-Ghezzi, Alfa Romeo Giulia Spider
2015 Pighi-Callegeri, Morris Cooper S

La competizione prese vita nel 1929 per iniziativa dell'allora "R.A.C.I." (attuale ACI Piacenza) e del Podestà di Bobbio e vide il successo del Duca Luigi Visconti di Modrone su Bugatti davanti a Gino Cavanna. Nella successiva edizione s'impose il toscano Clemente Biondetti su Bugatti nei confronti del bolognese Amedeo Ruggeri su Maserati. La terza ed ultima edizione del periodo pionieristico registrò il successo di Enzo Ferrari su Alfa Romeo 2300 sport. E fu il "canto del cigno" del campione modenese che doveva diventare il "Drake" di Maranello. La gara riprese negli anni 1952 e 1953 con la formula mista velocità e regolarità. Nel '54 la corsa si effettuò con la formula che l'ha sempre contraddistinta e cioè quella del miglior tempo impiegato e fu il genovese Luglio su Lancia Aurelia a vincere. Poi per 7 anni non si parlò più di corse in seguito alle draconiane decisioni ministeriali per i luttuosi eventi di Le Mans e delle Mille Miglia. Fu Gianni Brichetti su Maserati ad aggiudicarsi l'edizione '61. L'anno dopo, con ben 130 partenti, si disputò la sesta edizione dominata dal parmense Claudio Corini su Maserati. L'ultima Bobbio-Penice a quattro ruote si svolse nel 1963 in una mattina di pioggia. Vinse il modenese Mario Casoni alla guida di una Cooper FJ. Poi sulla corsa scese il sipario. Diversi piloti piacentini parteciparono alla Bobbio-Penice su quattro ruote. Ricordiamoli: l'avv. Paolo Piatti, la Signorina Agnese Acuti, l'Industriale del laterizi Francesco Breviglieri, il Cav. Antonio Renati; Giuseppe Fioruzzi e Carlo Dodì (1929); Publio Eusebi, ancora Francesco Breviglieri e Carlo Dodì, Alberto Dosio e la Principessa Avanzo Colonna (1930); Nicola Cantù (1954), ancora Cantù, Felice Omati, Giorgio Corvi (nel 1961); Finizio Lipeti, Federico Gualla, ancora Giorgio Corvi, Enzo Bertuzzi (1962). Da allora di Bobbio-Penice non se ne parlò più, fino al 1994 quando il "Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca" diede il via alla rievocazione di una gara antica e ricca di fascino in una cornice naturale e storica unica.

Programma raduno Ferrari

8:30-10:00 Accoglienza nel parcheggio di via di Cornate (parte superiore) e verifiche presso ufficio turistico
10:45 Accodamento alle vetture del primo gruppo e arrivo al Passo Penice
11:30 Sesta in Piazzale Enzo Ferrari e aperitivo
12:00 Prova culturale e rientro a Bobbio
12:30 Esposizione vetture in piazza Duomo e pranzo
16:00 Premiazioni

Programma Bobbio-Penice

Manifestazione turistica per auto storiche con rilevamenti di passaggio

8:30-9:45 Accoglienza in piazza S. Francesco e verifiche presso ufficio turistico.
9:00-9:45 Colazione presso ufficio turistico
9:50 Incollamento prime vetture per portarsi in Piazza Duomo percorrendo via Sopramura.
10:00 Partenza prima vettura da Piazza Duomo, transito in Piazza S. Francesco e salita al Passo Penice
10:24 Arrivo prima vettura al Passo Penice, piazzale Enzo Ferrari - Prosecuzione con il percorso per Ceci, Ponte Barberino, Bobbio
12:30 Pranzo
14:00 Inizio prova a eliminazione in piazza S. Francesco con turni successivi fino alla finale
16:00 Premiazioni

Veicoli ammessi: Massimo 60 autovetture costruite entro il 1990.
Con iscrizione entro il 24 agosto 2015.
Categorie: A - vetture costruite fino al 1950
B - vetture costruite dal 1950 al 1990
Regolamento: In caso di parità sarà premiata la vettura più anziana.

N° 01